

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΕΗ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΓΥΡΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ 2024



Οικονομικός Απολογισμός Cycling Greece (Σεπτέμβριος 2023- Αύγουστος 2024)

ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ
1,913 Μ

ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ
1,578 Μ

ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ
ΥΠ.ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
1,152 Μ

ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ
ΧΟΡΗΓΙΕΣ ΙΔΙΩΤΩΝ
465 Κ

ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ
ΧΟΡΗΓΙΕΣ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ
45,5 Κ

ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ
ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ
ΦΟΡΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
250,7 Κ

BRANDING,ΕΙΔΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
108 Κ

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΑ
ΚΑΝΑΛΙΑ/
ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ
ΠΡΟΒΟΛΗ
300 Κ

ΑΜΟΙΒΗ
ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΑΓΩΝΑ
167 Κ

ΔΙΑΜΟΝΕΣ
150 Κ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
137 Κ

ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ
ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΥΣΙΜΑ
42 Κ

ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
83 Κ

ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ
ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ
ΔΑΠΑΝΕΣ
250,7 Κ

ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ
(ΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ
ΣΗΜΑΝΣΗ)
53 Κ

ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ
ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
128 Κ

START MONEY
PRIZE MONEY
70 Κ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ 50 Κ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΤΡΟΠΑΙΩΝ,ΡΟΥΧΩΝ
40 Κ

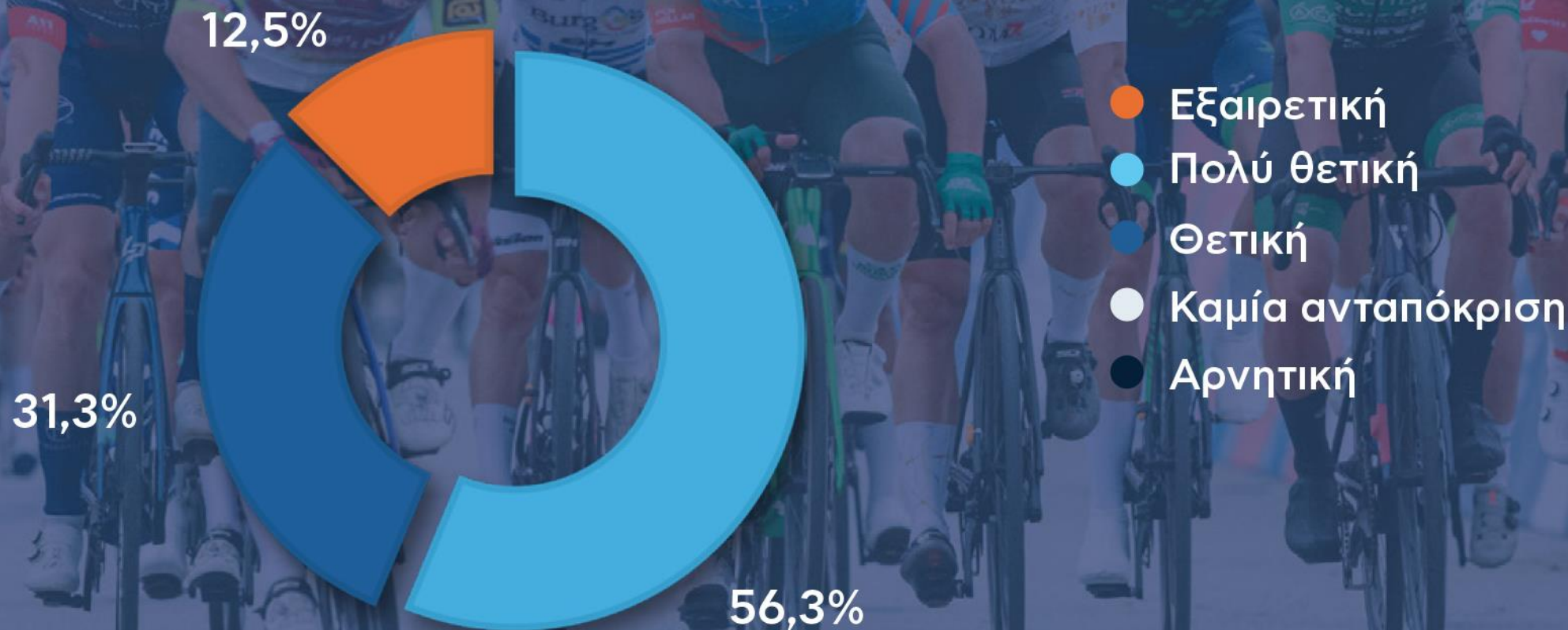
ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΕΗ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΓΥΡΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ 2024



Ρωτήσαμε 18 Δήμους και Περιφέρειες ως συνδιοργανωτές, όλους τους Χορηγούς (12) και τις Ομάδες (20) που συμμετείχαν, για την επιτυχία του Αγώνα

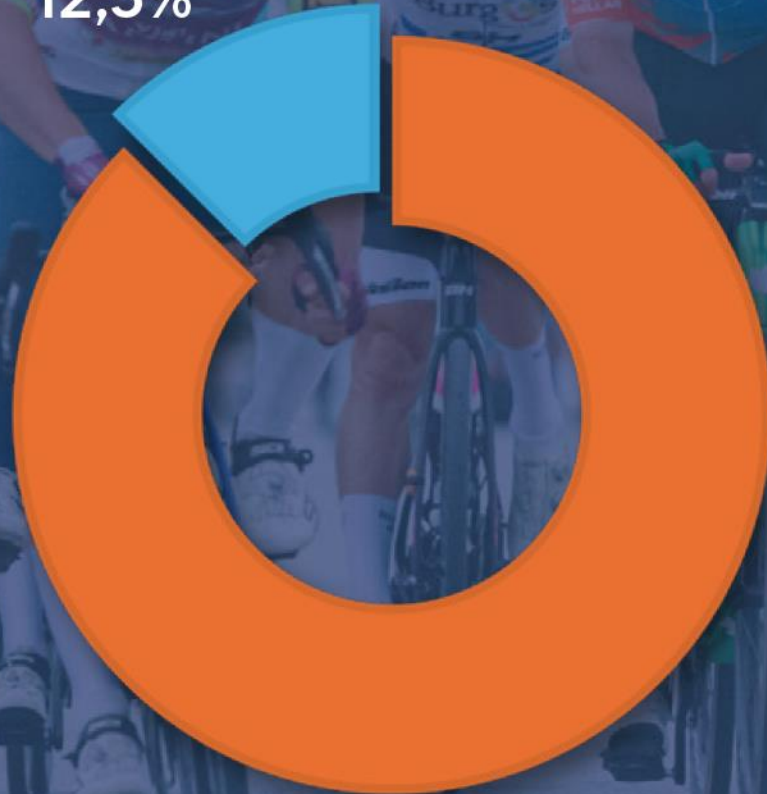
ΔΗΜΟΙΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Ποιά ήταν η ανταπόκριση των πολιτών του Δήμου / της Περιφέρειας σας στον ΔΕΗ Ποδηλατικό Γύρο Ελλάδας 2024;



Θεωρείτε ότι η διοργάνωση συνέβαλε στην προώθηση της ποδηλασίας
στον Δήμο / στην Περιφέρειά σας;

12,5%



● Ναι

● Όχι

87,5%

Σε ποιούς τομείς πιστεύετε ότι η διοργάνωση είχε τη μεγαλύτερη επίδραση;

Αθλητικό Τουρισμό

56,3%

Χρήση Ποδηλάτου

81,3%

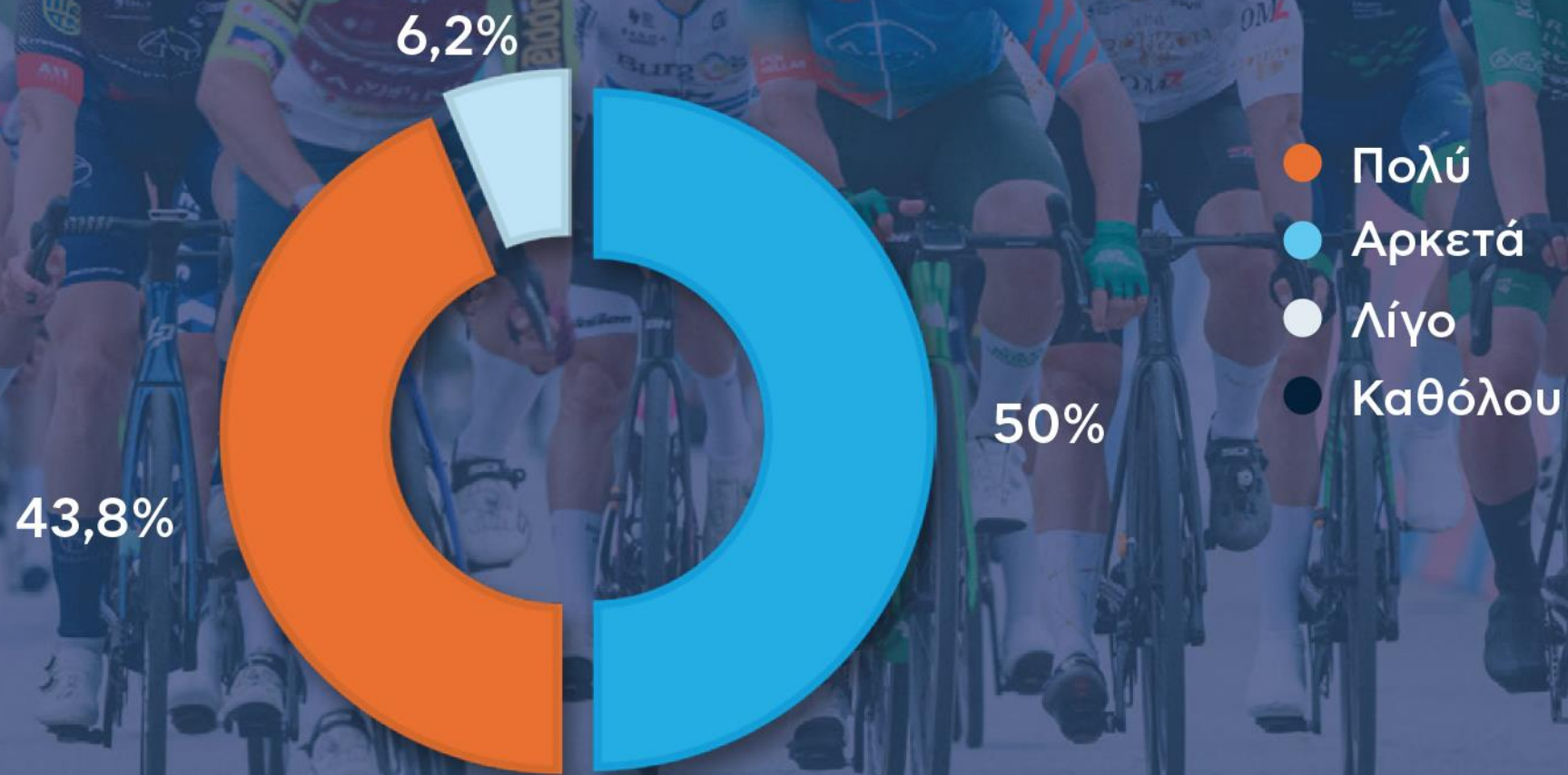
Τοπική Οικονομία

6,3%

Ανάπτυξη της
αγωνιστικής
ποδηλασίας

12,5%

Θα ενδιαφερόταν ο Δήμος / η Περιφέρεια σας να συμμετάσχει ξανά σε μελλοντικές διοργανώσεις του ΔΕΗ Ποδηλατικού Γύρου Ελλάδας;



Ποιοι είναι οι τομείς που θα θέλατε να βελτιωθούν σε μια μελλοντική διοργάνωση;

- Μεγαλύτερη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας
- Έγκαιρη ενημέρωση

ΧΟΡΗΓΟΙ

Πως αξιολογείτε τη διοργάνωση του ΔΕΗ Ποδηλατικού Γύρου Ελλάδας 2024;

14,3%

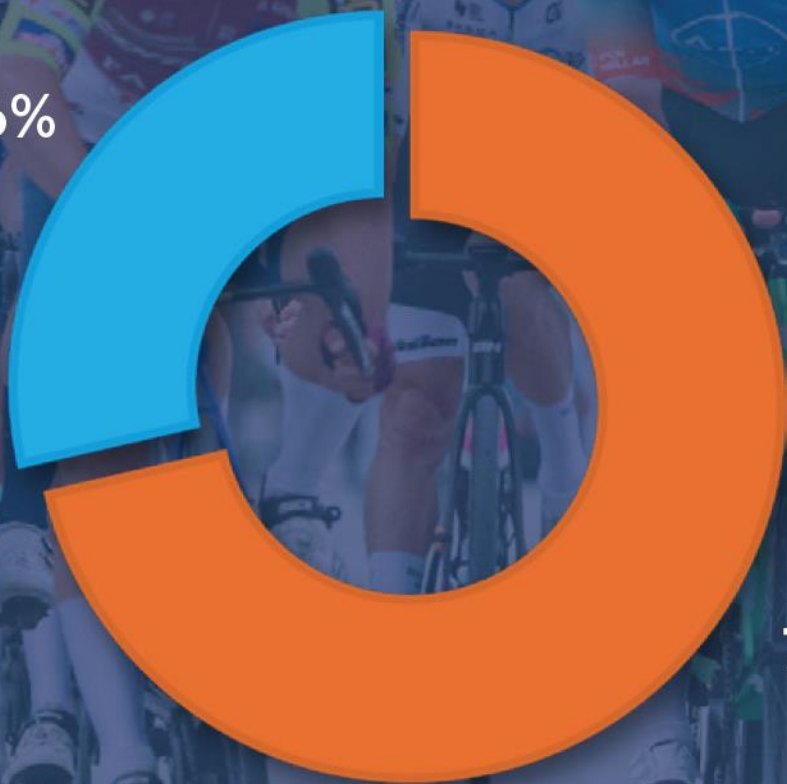


- Πολύ καλή
- Αρκετά καλή
- Μέτρια
- Κακή
- Πολύ κακή

85,7%

Θα υποστηρίζατε ξανά τον ΔΕΗ Ποδηλατικό Γύρο Ελλάδας;

28,6%



- Σίγουρα ναι
- Μάλλον ναι
- Μάλλον όχι
- Σίγουρα όχι

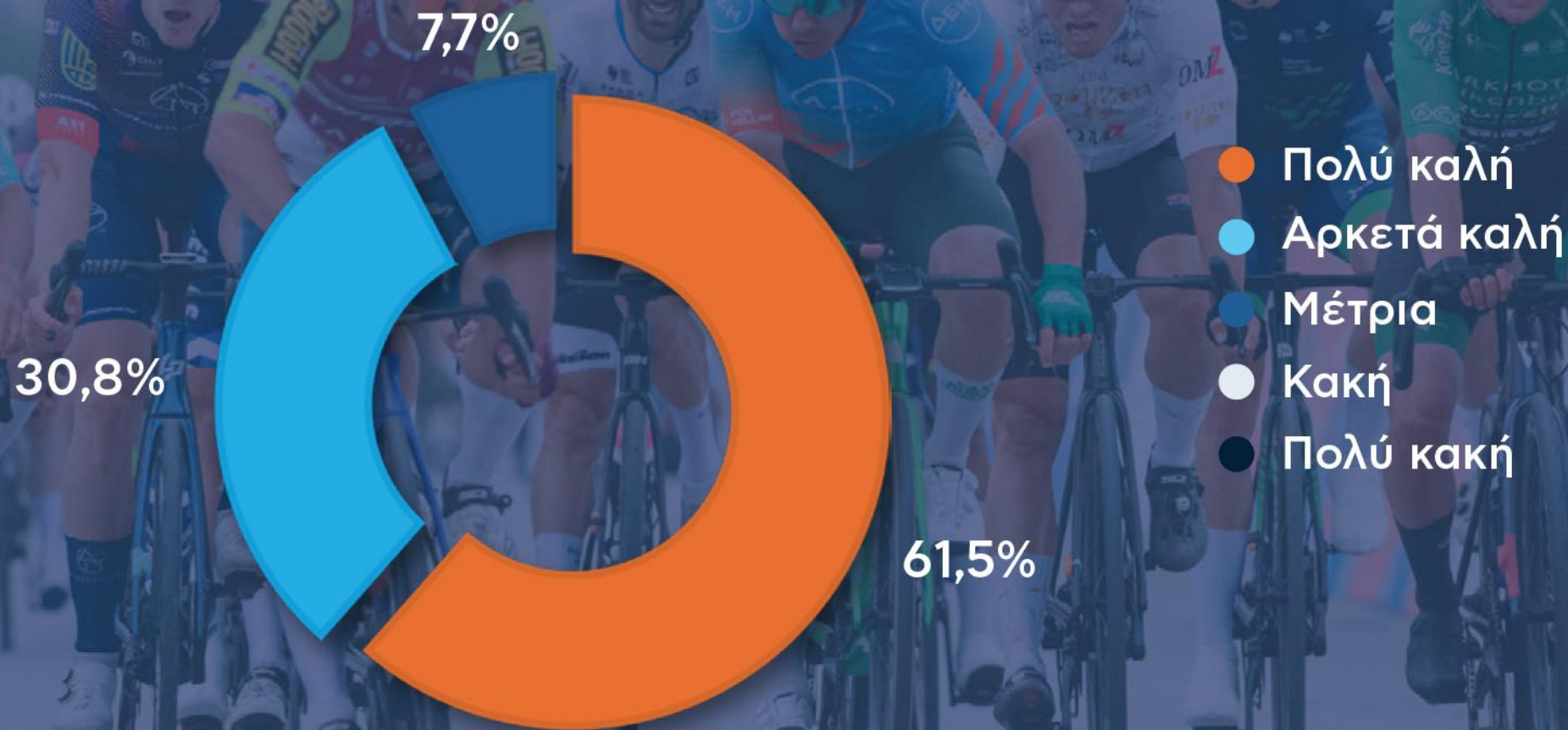
71,4%

Υπάρχουν συγκεκριμένες προτάσεις που θα θέλατε να υλοποιηθούν για την καλύτερη προβολή σας σε μελλοντικές εκδηλώσεις;

- Καλύτερη διάδραση με το κοινό
- Μεγαλύτερη προβολή των χορηγών

ΟΜΑΔΕΣ

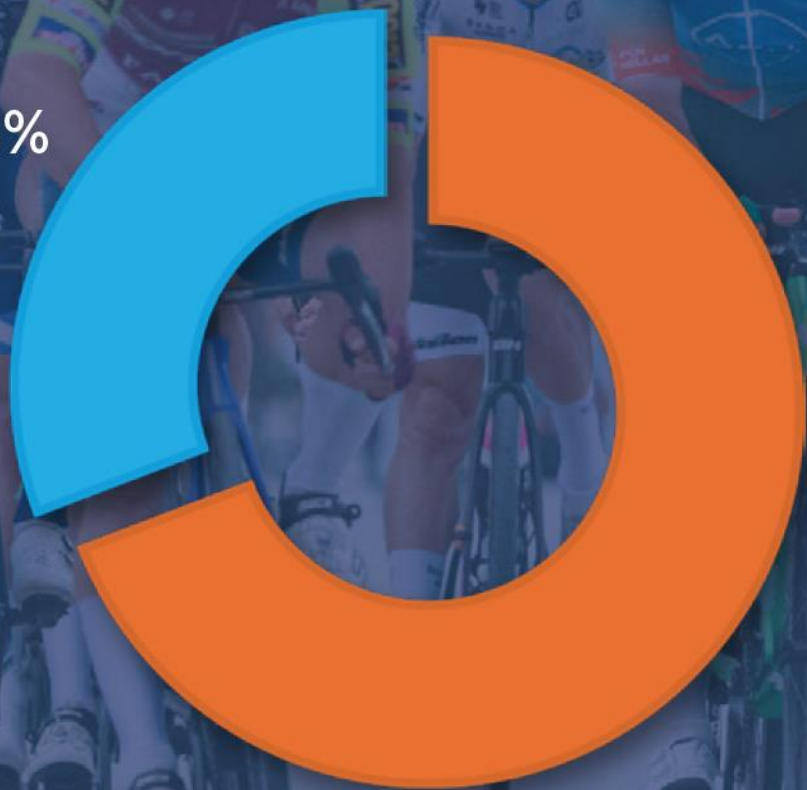
Πως θα αξιολογούσατε την συνολική διοργάνωση του Αγώνα;



- Πολύ καλή
- Αρκετά καλή
- Μέτρια
- Κακή
- Πολύ κακή

Πόσο ασφαλής πιστεύετε ότι ήταν ο Αγώνας;

30,8%



69,2%

- Πολύ ασφαλής
- Αρκετά ασφαλής
- Λίγο ασφαλής
- Καθόλου ασφαλής

Θα συμμετείχατε ξανά στον ΔΕΗ Ποδηλατικό Γύρο Ελλάδας;

100%

- Ναι
- Όχι
- Ίσως

SOCIAL MEDIA

Race time performance

74.700 Video views

54.900 profile visits

13.600 profile visits

249.907 Organic reach

48.600 Organic reach



Ο ΔΕΗ Διεθνής Ποδηλατικός Γύρος Ελλάδα 2024 κατέγραψε αύξηση στις αναφορές στα ΜΜΕ (εθνικά και περιφερειακά) σχετικά με τις αντίστοιχες αναφορές το 2022 και το 2023:

+10% Έντυπα ΜΜΕ
(με εκατοντάδες δημοσιεύματα και αφιερώματα)



2023 2024

+13% Digital Media (σχεδόν 2.000 δημοσιεύματα με το 40% εξ αυτών σε τοπικής εμβέλειας)



2023 2024

+5% TV (δεκάδες ρεπορτάζ στα κανάλια)



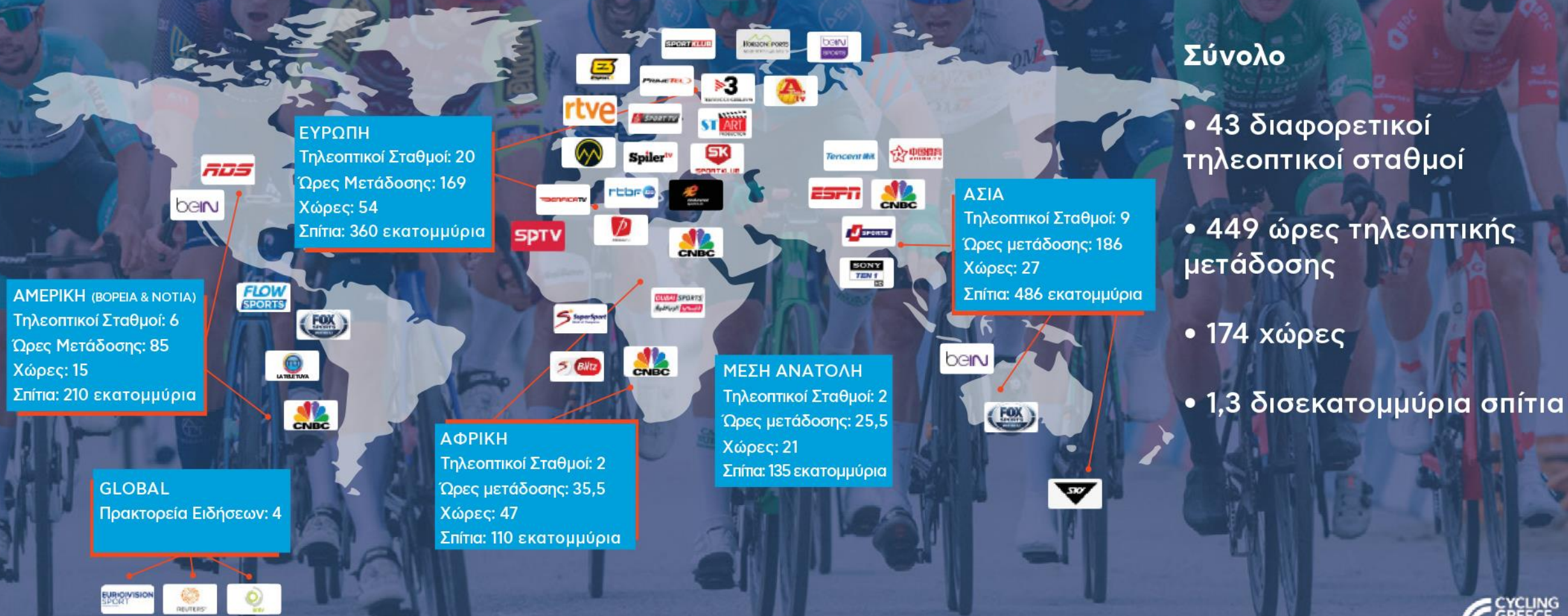
2023 2024

+50% Radio (εκατοντάδες αναφορές και συνεντεύξεις)



2023 2024

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ



ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΕΗ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΓΥΡΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ 2024



γιατί 😍 αγαπώ να κάνω ποδήλατο...

εξοικονομώ χρήματα από φόρους, τεκμήρια & δαπανηρές επισκευές



συμβάλλω στους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών



γυμνάζω το σώμα μου και έχω ατσάλινα πόδια



είμαι στυλάτος, δημοφιλής & κοινωνικός



δεν προκαλώ ηχορύπανση



κάνω τον πλανήτη χαρούμενο



καίω θερμίδες kcal και όχι βενζίνη



μπορώ να πάω παντού..... δουλειά, βόλτα, εκδρομές, σχολείο



δεν έχω άγχος, νευρά & πίεση



βρίσκω παντού εύκολα πάρκινγκ



δεν κολλάω ποτέ σε μποτιλιάρισμα



κοιμάμαι καλύτερα



δεν μολύνω το περιβάλλον



κουβαλάω χωρίς κόπο την τσάντα & τα φώνια μου



είμαι χαρούμενος & ευδιάθετος



Φιλοσοφία & ταυτότητα των Παράλληλων εκδηλώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Αθλητισμού



Ευρωπαϊκή διακήρυξη για το ποδήλατο



Τον Οκτώβριο του 2023 η Ευρωπαϊκή Ένωση υιοθέτησε την Ευρωπαϊκή Διακήρυξη για το ποδήλατο. Η διοργάνωση υπηρετεί αυτή τη σημαντική απόφαση.

17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΣΤΟΧΟΥΣ



Οδική
Ασφάλεια



Ενεργοί
υποστηρικτές
των 17 στόχων



ΣΤΟΧΟΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

17 ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΑΣ



OF HELLAS

ACTION ZONES

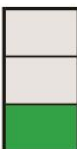


ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΕΗ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΓΥΡΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ 2024



EVALUATION REPORT UCI

2024 - ΔΕΗ INTERNATIONAL TOUR OF HELLAS (GRE) - ME



FINAL REPORT

Very well organised race, in a family atmosphere. Safety is the priority. Very good and constant communication with the organisers, particularly during the neutralisation of the race due to the intense fog.



SAFETY

Very good safety

*Very good level, not a single vehicle going the wrong way or parked along the race.
Straight finishes with no obstacles.
Safe course.
Very good level of security on the final circuit: 6.5 km in the city, in the heart of a tourist area (between Parthenon and Panathenaic Stadium), completely enclosed and cordoned off.
Use of wide roads, allowing the different vehicles to overtake the bunch in complete safety.*



SPECTATORS AND COURSE

Good interest for cycling and tourist development

*Organisation of a cycling village in the start areas, with cycling schools. Organisation of an amateur time trial following the first stage.
A queen stage on a selective course. Final stage in a world-renowned tourist destination.*



ACCOMMODATION FOR TEAMS

Good accommodation

*Correct hotels for the teams. Choice and quantity of meals for the riders. Sufficient space and supply of energy and consumables for mechanics. The team managers interviewed were satisfied.
No long transfers, the longest one was one hour.*



TV PRODUCTION

Good coverage of the event

*TV coverage with 3 motorbike cameras and a drone, live on Youtube. Images available after the race.
Reframing necessary with the drivers and cameraman on the first day, which allowed the race to finish in good conditions.
Just a local TV camera motorbike, to be picked up every day for small details: to watch out for on the next edition.*



ORGANISATION

Very good organisation

*The organisers listened attentively, and were very reactive in applying corrective measures.
All vehicles and drivers complied with the regulation, with good practice.
GPX files sent to teams.
Final roadbook received rather late.
BIB numbers smaller than the regulations.
The comments made in the previous report have been taken into account: installation of a regulator (will need to gain some experience to be even more effective).
Installation of a transponder with a loop at 3 km.
All sign-posts present and visible, lap counter and bell operational for the final circuit.
Litter zones in place.*

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΑΣ

Ποδηλατούμε μαζί στο μέλλον.

